

## Pressemelding

### En ny MC-organisasjon ser dagens lys!

En gruppe entusiaster med mye samlet erfaring innen motorsykkelmiljøet har etablert Motorcycle Touring Association Norway (**MCTA Norway**). Organisasjonen ble stiftet 24.februar i år, og det første årsmøtet ble avholdt 18.mars 2024.

MCTA er etablert med et tre-delt formål:

- **Arbeide** for norske motorsyklisters rettigheter
- **Skape** sosiale møteplasser knyttet til motorsyklismen
- **Fremme** motorsykkelen som transport- og rekreasjonsmiddel, herunder arbeid knyttet til motorsyklisters trafikksikkerhet.

MCTA skal handle om felleskap, opplevelser og rettigheter. Vi er ikke er en tur-arrangør, men vi skal jobbe for at det skal være enkelt, trygt og mulig å kjøre tur med motorsykel. For å bidra til dette vil vi bruke våre kommunikasjonskanaler til å dele turer vi har vært på, og beskrive både spennende veier og MC-vennlige overnattingssteder. Vi ønsker å inspirere, begeistre og bidra til at alle motorsyklister kan fortsette å dra på tur overalt, og at akkurat den turen skal bli så bra som mulig.

MCTA er ikke, og skal ikke bli, en organisasjon med et stort byråkrati eller mange organisasjonsledd. Et lite styre skal holde i trådene, og sørge for at vi er med der det skjer. Vi har digitalt årsmøte hvor vi staker ut kurs og mål for ett år av gangen. Ellers vil vi bruke tiden på kjernevirksomheten: Motorsykkelkjøring, tryggest mulig, på enklest vis, med størst mulig frihet, og det arbeidet som skal til for å ha det slik.

Motorsyklister er en utsatt gruppe, ikke bare i trafikken. Det er flere utviklingstrekk i storsamfunnet som har potensiale til å ramme oss og våre muligheter til å kjøre MC. Toleransen for adferd som kan medføre risiko blir stadig lavere, spesielt langs veiene. Kravet om utslippsfri transport og forbud mot salg av fossilkjøretøy blir stadig sterkere, og i Europa blir antallet veier som stenges for motorsykler på grunn av urimelige støykrav stadig større.

Kampen mot urimelige krav og reguleringer, og for et regelverk som støtter opp under motorsykkelen som transport- og rekreasjonsmiddel utspiller seg først og fremst på europeisk plan, innenfor EU/EØS. MCTA har derfor prioritert medlemskap i den europeiske paraplyorganisasjonen FEMA (Federation of European Motorcyclists' Organisasjonen), og den nære slektningen FIM (som organiserer motorsykkelsporten). Begge har en sterk og tydelig stemme der beslutningene fattes – i EU sitt hovedsete, Brussel. Gjennom FEMA og FIM har MCTA fått en plass ved bordet, og en stemme vi vil bruke til beste for norske motorsyklister.

I Norge skal MCTA være en lett og moderne organisasjon som skal bidra til Nullvisjonen ved å fremme små og treffsikre tiltak, slik at vi kan unngå store og generelle tiltak.

Nærmere informasjon om MCTA:

Ole Jørgen Dønnestad, Iveland, styreleder (e-post: ojd@mcta.no, tlf: 971 86 965)  
Bjørn M. Magnusssen, Råde, kasserer (e-post: bmm@mcta.no, tlf: 900 36 741)

Øvrige styremedlemmer:  
Siv Kristoffersen, Tønsberg  
Trygve Hanssen, Kristiansand  
Odd Terje Døvik, Søgne