

# Årsmøteprotokoll

## Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- Westgaard, Hogne F (28.08.1970), signert 19.03.2024 med Signicat Sign BANKID
- Bergmann, Ketil (01.10.1968), signert 19.03.2024 med Signicat Sign BANKID



### Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



### Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



### Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

## Årsmøte MCTA Norway- 18.03.2024 - Protokoll

Dato/Tid: Mandag 18/3-24 kl. 2000-2130

Sted: Digitalt (Zoom)

Tilstede: Følgende registrerte medlemmer i MCTA

Bjørn Magnussen, Ole Jørgen Dønnestad, Hogne Westgaard, Vidar Schibstad, Hallvard Auestad, Tone Iversen Westgaard, Per Setane, John Christian Grimstad, Bjørn-Viggo Larsen, Siv Kristoffersen, Arne Gran, Kari G Vikestad, Baard Vikestad, Ketil Bergmann, Børger Brænd, Trygve Hanssen, Eivind Klevmoen Døvik, Per Erik Wilhelmsen, Lasse Frivik, Odd Terje Døvik

### Sak 1: Konstituering

Bjørn Magnussen åpnet møtet.  
Innkalling og dagsorden ble godkjent

Odd Terje Døvik ble valgt til møteleder  
Bjørn Magnussen ble valgt til referent  
Hogne Westgaard og Ketil Bergmann ble valgt til å underskrive protokollen

### Sak 2: Vedtekter. Navn. Logo

Årsmøtet gjennomgikk vedtektene med de endringer og justeringer som var foreslått. Det var ingen kommentarer til de nye vedtektene

Navnet «MCTC Norway», som er registrert og benyttet i oppstartsfasen har i ettertid vist seg å skape forvirring i forhold og forveksling med organisasjonen «MCTC» i Danmark. Det har også kommet fra at en klubb i Drammen har hatt samme navn.  
Stiftelsesstyret har derfor foreslått å endre navn til MCTA Norway (Motorcycle Touring Association) for å unngå sammenblanding med blant annet våre danske venner.

#### Vedtak (enstemmig):

Årsmøtet vedtar de nye vedtektene for MCTA Norway, som gis dato 18.03.2024

Forslag til logo og «grafisk uttrykk» for MCTA Norway ble etter dette presentert. Forslaget ble godt mottatt, og anbefalt videreført.

### Sak 3: Budsjett

Forslag til budsjett for 2024 ble fremlagt. Budsjettet er satt opp basert på et konservativt anslag mht betalende medlemmer.  
Medlemsregister vil bli etablert i Styreweb. Som også gir integrasjon mot VIPPS og bank  
Gjennom Styreweb vil medlemmene i MCTA Norway få tilgang til appen Gnist der blant annet medlemskort vil være synlig.

#### Vedtak (enstemmig):

Budsjett for 2024 vedtas iht fremlagt forslag



#### Sak 4: Aktiviteter/målsettinger 2024

Ole Jørgen Dønnestad orienterte om det arbeidet som er gjort hittil med tanke på hva som skal være MCTA Norways profil og satsingsområder, jfr vedlagte dokument.

Stiftelsesstyret har ikke utarbeidet en konkret aktivitetsplan for 2024. Dette blir en første oppgave for det nye styret som skal velges.

Hjemmesiden vil være hovedkanalen for informasjon til våre medlemmer. Styret og medlemmene må ta et felles ansvar for å fylle hjemmesiden med relevant og nyttig informasjon. Det vil også bli opprettet en arrangementskalender. Stiftelsesstyret har også diskutert mulighetene for å etablere et fast/regelmessig treffpunkt på nett (type «første mandag i måneden») for de medlemmene som har tid, lyst og anledning.

«Rettighetsdelen» av organisasjonens arbeid vil i stor grad knytte an til arbeidet i FEMA og FIM. En norske oversettelse av FEMA/FIMs «Position Papers» vil om kort tid bli publisert på mcta.no.

#### Sak 5: Valg av styre og valgkomité

Forslag til styre (valgt for ett år):

Leder: Ole Jørgen Dønnestad  
Kasserer: Bjørn M. Magnussen  
Styremedlem: Siv Kristoffersen  
Styremedlem: Trygve Hanssen  
Styremedlem: Odd Terje Døvik

Forslag til valgkomite (valgt for ett år):

Leder: Hogen Westgaard  
Medlem: Kari G. Vikestad  
Medlem: Vidar Schibstad

#### Vedtak:

Styre og valgkomité ble valgt ved akklamasjon

\*\*\*

Da det ikke forelå flere saker til behandling ble årsmøtet hevet.

Bjørn M. Magnussen/referent

Sign. av protokoll:

Ketil Bergmann  
Hogne Westgaard



## Budsjett - årsmøtet 2024

Budsjettet er satt med en forventning på 80 medlemmer og kontingent på kr 348,-

Inntekt		
	Medlemskontingent	kr 27 840,00
	Annen inntekt	0
	<b>Inntekt</b>	<b>kr 27840,00</b>

Utgifter		
	Styreweb- innmelding, medlemskort, -web	kr 4250,00
	Adminkostnader / web /mctc	kr 2000,00
	FEMA -medlemskap	kr 6000,00
	Tilskudd til FEMA delegat/reise -2 møter i 2024	kr 10000,00
	<b>Utgifter</b>	<b>kr 22250,00</b>

Pluss / Minus		
	Inntekt minus utgifter	<b>kr 5390,00</b>

Dokumentet er signert digitalt av:

- Westgaard, Hogne F (28.08.1970), 19.03.2024
- Bergmann, Ketil (01.10.1968), 19.03.2024

Forseglet av



Posten Norge

## Fellesskap

Å kjøre motorsykkel er på mange måter en veldig individualistisk aktivitet. Det er du og sykkelen, noen ganger med en passasjer bakpå.

Samtidig er det ekstremt sosialt. Uansett om du kjører sammen med noen eller treffer andre motorsyklister underveis får du ta del i et unikt fellesskap. Selv om du har vært alene i hjelmen har andre motorsyklister delt opplevelsen du nettopp har hatt, den er felles for oss alle.

MCTA Norway skal handle om tur og fellesskap. Vi er ikke en tur-arrangør, men vil jobbe for at det skal være enkelt, trygt og mulig å kjøre tur med motorsykkel.

Vi vil bruke våre kommunikasjonskanaler til å fortelle om turer vi har vært på, og beskrive både spennende veier og MC-vennlige overnattingssteder. Vi ønsker å inspirere, begeistre og bidra. Og vi vil legge til rette for at våre medlemmer kan dele sine tur-opplevelser med oss andre.

## Opplevelser

Motorsykkelkjøring er en utømmelig kilde til opplevelser. Luktene, fuktigheten i skyggefulle partier langs veien, varmen fra sola, eller den snikende følelsen av «kulde» når temperaturen synker og det fremdeles regner gir en nærhet til naturen som gjør motorsykkelkjøring unik. Følelsen av mestring på en svingete landvei eller over trange alpepass er ubeskrivelig når samspillet mellom hode, blikk, fot og hånd gjør at hver sving «sitter».

MCTA Norway er til for den denne opplevelsen. MCTA Norway er ikke en organisasjon med et stort byråkrati eller mange organisasjonsledd. Et lite styre skal holde i trådene, og sørge for at vi er med der det skjer. Vi har årsmøte digitalt hvor vi staker ut kurs og mål ett år av gangen. Forøvrig vil vi bruke tida på kjernevirksomheten: Motorsykkelkjøring, tryggest mulig, på enklest vis, med størst mulig frihet.

## Rettigheter

Vi er verken «rødlistet» eller utrydningstruet, men som motorsyklister er vi en utsatt gruppe. Vi er mange nok til at vi lett kan identifiseres, og vi er overrepresentert i ulykkesstatistikkene.

Det er flere utviklingstrekk i storsamfunnet som har potensiale til å ramme oss og våre muligheter til å kjøre MC. Toleransen for adferd som kan medføre risiko blir stadig lavere, kravet om utslippsfri transport og forbud mot salg av fossilkjøretøy blir stadig sterkere, og antallet veier som stenges for motorsyklister på grunn av urimelige støykrav blir stadig større.

MCTA Norway står sammen med våre kolleger i [FEMA](#) og [FIM](#) i kampen mot disse og andre reguleringer som vil ramme oss på urimelig vis. Dette er en kamp som først og fremst utspiller seg på europeisk plan, innenfor EU/EØS. MCTA Norway prioriterer derfor medlemskapet i disse organisasjonene. Det gir oss påvirkningsmuligheter der beslutningene fattes.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Westgaard, Hogne F (28.08.1970), 19.03.2024
- Bergmann, Ketil (01.10.1968), 19.03.2024

Forseglet av



Posten Norge